UCHWAŁA NR 1/11/2026

Zarządu Powiatowego Koalicji Obywatelskiej w powiecie słubickim
z dnia 20 listopada 2026 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego zapowiedzianego zawieszenia transgranicznej linii autobusowej nr 983 łączącej Słubice i Frankfurt nad Odrą

Zarząd Powiatowy Koalicji Obywatelskiej w powiecie słubickim uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko Koalicji Obywatelskiej Powiatu Słubickiego w sprawie zapowiedzianego zawieszenia transgranicznej linii autobusowej nr 983 łączącej Słubice i Frankfurt nad Odrą, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatowego Koalicji Obywatelskiej w powiecie słubickim.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Koalicji Obywatelskiej
Powiatu Słubickiego



Rekonstrukcja cyfrowa na podstawie przekazanych skanów

STANOWISKO

Koalicji Obywatelskiej Powiatu Słubickiego

w sprawie zapowiedzianego zawieszenia transgranicznej linii autobusowej nr 983 łączącej Słubice i Frankfurt nad Odrą

Z głębokim niepokojem, oburzeniem i rozczarowaniem przyjmujemy informację o planowanym na 13 grudnia 2026 roku zawieszeniu transgranicznej linii autobusowej nr 983, łączącej Słubice i Frankfurt nad Odrą.

Uważamy, że doprowadzenie do sytuacji, w której po kilkunastu latach funkcjonowania tego połączenia oba miasta nie potrafią uzgodnić zasad jego dalszego finansowania, stanowi poważną porażkę samorządowej współpracy transgranicznej. Jest także świadectwem niewystarczającej skuteczności działań podejmowanych przez odpowiedzialne za tę współpracę instytucje.

Linia autobusowa 983 to znacznie więcej niż zwykłe połączenie komunikacyjne.

To jeden z najbardziej rozpoznawalnych i praktycznych symboli Europejskiego Dwumiasta Słubice–Frankfurt nad Odrą. To codzienna możliwość swobodnego przemieszczania się mieszkańców, studentów, pracowników, przedsiębiorców i turystów. To również istotny element funkcjonowania lokalnej gospodarki, handlu i usług po obu stronach Odry.

Codziennie z tego połączenia korzysta ponad tysiąc pasażerów. Dla wielu z nich autobus jest niezbędnym środkiem transportu, dla innych naturalnym elementem życia w miejscu, w którym granica państwowa nie powinna stanowić bariery dla zwyczajnych, codziennych aktywności.

Nie sposób zaakceptować sytuacji, w której tak ważny i potrzebny mieszkańcom element wspólnej infrastruktury staje się ofiarą wieloletniej niemożności osiągnięcia porozumienia.

Przypominamy, że przez ostatnie lata ciężar finansowania połączenia spoczywał w przeważającej mierze na samorządzie Frankfurtu nad Odrą. Potrzeba wypracowania nowych, sprawiedliwych i trwałych zasad finansowania była zatem znana od dawna. Nie była to sytuacja nagła ani niemożliwa do przewidzenia.

Tym bardziej krytycznie oceniamy brak skutecznego zakończenia negocjacji oraz niewykorzystanie czasu, którym dysponowały władze obu miast.

Szczególne zastrzeżenia budzi postawa Rady Miejskiej w Słubicach wobec projektu utworzenia Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej (EUWT).

Ugrupowanie to miało stworzyć trwałe ramy instytucjonalne i prawne dla wspólnych przedsięwzięć obu miast, w tym organizacji transportu publicznego. Mogło również stać się ważnym instrumentem pozyskiwania środków europejskich i dalszego rozwoju współpracy transgranicznej.

Tymczasem 18 czerwca 2026 roku, na wniosek przewodniczącego Rady Miejskiej w Słubicach Grzegorza Cholewczyńskiego, projekt uchwały dotyczącej EUWT został zdjęty z porządku obrad.

Decyzję tę oceniamy jako szczególnie niefortunną i politycznie szkodliwą. W sytuacji, gdy wypracowanie trwałego rozwiązania wymagało determinacji, dialogu i odpowiedzialności, odstąpiono od rozpatrzenia instrumentu przygotowywanego wspólnie przez obie strony od kilku lat.

Przewodniczący Rady Miejskiej, jako osoba pełniąca szczególnie odpowiedzialną funkcję publiczną, powinien wyjaśnić mieszkańcom, jakie konkretne przesłanki uzasadniały podjęcie tej inicjatywy, jakie rozwiązanie alternatywne proponowano oraz jakie działania podjęto następnie w celu zapobieżenia likwidacji połączenia.

Rekonstrukcja cyfrowa na podstawie przekazanych skanów

Uważamy, że odpowiedzialność za sprawowanie funkcji publicznych nie może ograniczać się do kwestionowania przedstawianych propozycji. Musi obejmować również zdolność poszukiwania kompromisu i skutecznego rozwiązywania problemów.

Nie oznacza to konieczności bezwarunkowego akceptowania wszystkich propozycji strony niemieckiej. Oznacza natomiast obowiązek przedstawienia realnej, możliwej do wdrożenia alternatywy, zwłaszcza gdy stawką jest utrzymanie usługi o tak dużym znaczeniu społecznym.

W tej sprawie zabrakło przede wszystkim rezultatu, którego mieszkańcy obu miast mieli prawo oczekiwać.

Nie możemy przy tym zapominać o szczególnym znaczeniu historycznym i politycznym Słubic oraz całego województwa lubuskiego dla procesu integracji europejskiej.

W referendum akcesyjnym w 2003 roku to właśnie w lubuskiej Gozdnicy odnotowano najwyższe w Polsce poparcie dla przystąpienia naszego kraju do Unii Europejskiej, wynoszące około 92 procent.

Ten wynik był wyrazem ogromnych nadziei mieszkańców naszego regionu na życie w Polsce wolnej, demokratycznej, nowoczesnej, otwartej na świat i współpracę z sąsiadami.

Nieprzypadkowo historyczny moment wejścia Polski do Unii Europejskiej, 1 maja 2004 roku, świętowano właśnie na moście łączącym Słubice i Frankfurt nad Odrą, w obecności ministrów spraw zagranicznych Włodzimierza Cimoszewicza i Joschki Fischera.

Dwadzieścia lat później, 1 maja 2024 roku, obydwaj politycy ponownie spotkali się w Słubicach, tym razem wraz z ministrami Radosławem Sikorskim i Annaleną Baerbock, aby wspólnie uczcić historyczną rocznicę.

Słubice i Frankfurt stały się w ten sposób jednym z najbardziej wymownych symboli polsko-niemieckiego pojednania oraz europejskiej integracji.

Takie symbole nie mogą jednak istnieć wyłącznie podczas uroczystości, oficjalnych przemówień i rocznicowych obchodów. Muszą znajdować potwierdzenie w codziennym życiu mieszkańców, w rzeczywistej współpracy samorządów i w konkretnych przedsięwzięciach służących obu społecznościom.

Linia autobusowa 983 jest właśnie takim symbolem.

Dlatego jej utrata byłaby czymś znacznie poważniejszym niż ograniczeniem oferty komunikacyjnej. Byłaby dotkliwym ciosem w wiarygodność idei Europejskiego Dwumiasta, w wizerunek województwa lubuskiego jako regionu otwartego na współpracę międzynarodową oraz w wieloletni dorobek budowania dobrosąsiedzkich relacji.

W czasach narastających napięć politycznych, odradzających się nacjonalizmów, postaw ksenofobicznych i ruchów antyeuropejskich szczególnie potrzebujemy konkretnych przykładów pokazujących, że współpraca ponad granicami jest możliwa, potrzebna i przynosi rzeczywiste korzyści.

Nie możemy dopuścić, aby wskutek nieporozumień, braku skuteczności i niewystarczającej determinacji wieloletni dorobek polsko-niemieckiego partnerstwa został w tak widoczny sposób osłabiony.

Rekonstrukcja cyfrowa na podstawie przekazanych skanów

Dlatego Koalicja Obywatelska Powiatu Słubickiego stanowczo apeluje i domaga się:

1. Od Rady Miejskiej i Burmistrza Słubic: niezwłocznego podjęcia wszelkich możliwych działań na rzecz utrzymania linii autobusowej 983, w szczególności pilnego wznowienia rozmów ze stroną niemiecką i przedstawienia konkretnych propozycji finansowych oraz organizacyjnych.

2. Od przewodniczącego Rady Miejskiej w Słubicach: publicznego wyjaśnienia przyczyn i konsekwencji działań dotyczących projektu utworzenia EUWT oraz przedstawienia realnych propozycji wyjścia z obecnego impasu.

3. Od samorządów Słubic i Frankfurtu nad Odrą: pilnego wypracowania rozwiązania pomostowego, które pozwoliłoby uniknąć zawieszenia połączenia, a równolegle przygotowania trwałego modelu jego funkcjonowania.

4. Od władz samorządowych Słubic: ponownego, merytorycznego rozpatrzenia koncepcji utworzenia Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej, jako potencjalnego instrumentu wzmacniającego długofalową współpracę obu miast.

5. Od Wojewody Lubuskiego i Marszałka Województwa Lubuskiego: pilnego zaangażowania się w rozmowy z władzami obu miast, administracją Brandenburgii i właściwymi instytucjami krajowymi, w celu udzielenia niezbędnego wsparcia organizacyjnego, prawnego i finansowego oraz wypracowania rozwiązania pozwalającego utrzymać transgraniczne połączenie.

Oczekujemy również przedstawienia mieszkańcom przejrzystej informacji o rzeczywistych przyczynach niepowodzenia dotychczasowych negocjacji, możliwościach dalszego finansowania linii oraz działaniach, które zostaną podjęte przed zapowiedzianą datą jej zawieszenia.

Nie lekceważymy trudności finansowych ani prawnych, z którymi muszą mierzyć się oba samorządy. Uważamy jednak, że właśnie w takich sytuacjach ujawnia się rzeczywista wartość współpracy, odpowiedzialności i przywództwa.

Europejskie Dwumiasto nie może być jedynie hasłem promocyjnym. Musi być rzeczywistością, za której utrzymanie i rozwój odpowiedzialność ponoszą jego samorządowi przedstawiciele.

Wzywamy do pilnego podjęcia działań, zanim zapowiedziane zawieszenie linii 983 stanie się kolejnym przykładem zaprzepaszczonej szansy i niepotrzebnego osłabienia relacji polsko-niemieckich.

Słubice i Frankfurt nad Odrą zasługują na współpracę, która nie tylko dobrze wygląda podczas oficjalnych uroczystości, lecz przede wszystkim skutecznie służy mieszkańcom.

Nie pozwólmy, by jeden z najbardziej widocznych symboli europejskiego Dwumiasta zniknął z jego ulic.

Słubice, listopad 2026 r.

Koalicja Obywatelska Powiatu Słubickiego

Przewodniczący Zarządu Koalicji Obywatelskiej
Powiatu Słubickiego



Rekonstrukcja cyfrowa na podstawie przekazanych skanów